

Gesetz = Sammlung

für die

Königlichen Preussischen Staaten.

— Nr. 39. —

Inhalt: Verordnung, betreffend die Bildung von Gerichten für die Kreise Meppen und Vingen in der Provinz Hannover, S. 557. — Allerhöchster Erlaß, betreffend die Vollenbung des Baues und die künftige Verwaltung der in Folge des Gesetzes vom 9. Juli 1875. für Rechnung des Staats erworbenen Eisenbahn von Wangerin über Neustettin nach König (Pommersche Central-Eisenbahn), S. 558. — Bekanntmachung der nach dem Gesetz vom 10. April 1872. durch die Regierungs-Amtsblätter publicirten landesherrlichen Erlasse, Urkunden etc., S. 559.

(Nr. 8373.) Verordnung, betreffend die Bildung von Gerichten für die Kreise Meppen und Vingen in der Provinz Hannover. Vom 4. August 1875.

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden König von Preußen etc.
verordnen zur Ausführung des Gesetzes vom 27. Juni d. J. (Gesetz = Samml. S. 327.) und auf Grund der §§. 14. und 15. des Hannoverschen Gerichtsverfassungsgesetzes vom 8. November 1850., was folgt:

§. 1.

Das Obergericht zu Meppen wird aufgehoben. An die Stelle desselben tritt das Obergericht zu Osnabrück.

§. 2.

Die Amtsgerichte Aschendorf und Haselünne werden aufgehoben. Die Bezirke derselben werden mit den im §. 3. genannten Amtsgerichten vereinigt.

§. 3.

Es bleiben als Königliche Amtsgerichte fortbestehen:

- 1) das Amtsgericht Hümmling zu Sögel, umfassend
 - a) das jetzige Amtsgericht Hümmling,
 - b) von dem jetzigen Amtsgericht Haselünne die Ortschaft Wachtum;
- 2) das Amtsgericht Meppen, umfassend
 - a) das jetzige Amtsgericht Meppen,
 - b) das jetzige Amtsgericht Haselünne, mit Ausnahme der Ortschaft Wachtum;

- 3) das Amtsgericht Papenburg, umfassend
a) das jetzige Amtsgericht Papenburg,
b) das jetzige Amtsgericht Aschendorf.

§. 4.

Diese Verordnung tritt am 1. Oktober 1875. in Kraft.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem
Königlichen Insignel.

Gegeben Wildbad Gastein, den 4. August 1875.

(L. S.)

Wilhelm.

Leonhardt.

(Nr. 8374.) Allerhöchster Erlaß vom 28. Juli 1875., betreffend die Vollendung des Baues
und die künftige Verwaltung der in Folge des Gesetzes vom 9. Juli 1875.
für Rechnung des Staats erworbenen Eisenbahn von Wangerin über Neu-
stettin nach Könitz (Pommersche Central-Eisenbahn).

Auf den Bericht vom 22. Juli d. J. ermächtige Ich Sie, die Vollendung des
Baues, sowie die künftige Verwaltung der in Folge des Gesetzes vom 9. Juli
1875. für Rechnung des Staats erworbenen Eisenbahn von Wangerin über
Neustettin nach Könitz (Pommersche Central-Eisenbahn) der Direktion der Ost-
bahn zu übertragen.

Dieser Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zu veröffentlichen.

Wildbad Gastein, den 28. Juli 1875.

Wilhelm.

Achenbach.

An den Minister für Handel, Gewerbe und
öffentliche Arbeiten.

Bekanntmachung.

Nach Vorschrift des Gesetzes vom 10. April 1872. (Gesetz-Samml. S. 357.) sind bekannt gemacht:

- 1) der Allerhöchste Erlaß vom 26. Mai 1875., betreffend die Verleihung des Enteignungsrechts und der fiskalischen Vorrechte an den Kunzendorf-Hausdorf-Stein-Kunzendorfer Chaussee-Aktienverein für den Ausbau einer an die Neurode-Schweidnitzer Staatschaussee bei Kunzendorf im Kreise Neurode sich anschließenden über Hausdorf nach Stein-Kunzendorf im Kreise Reichenbach führenden Chaussee, durch das Amtsblatt der Königl. Regierung zu Breslau Nr. 27. S. 195., ausgegeben den 2. Juli 1875.;
- 2) das Allerhöchste Privilegium vom 28. Mai 1875. wegen Ausgabe auf den Inhaber lautender Obligationen der Stadt Düsseldorf VII. Serie im Betrage von 1,200,000 Mark Reichsmünze durch das Amtsblatt der Königl. Regierung zu Düsseldorf Nr. 31. S. 320. bis 322., ausgegeben den 10. Juli 1875.;
- 3) der Allerhöchste Erlaß vom 28. Mai 1875., betreffend die unter Vorbehalt des jederzeitigen Widerrufs ertheilte Ermächtigung zur Erhebung eines Chausseegeldes für die Benutzung der Aktienstraße von Mülheim a. d. Ruhr bis zur Essen-Oberhauser Straße, durch das Amtsblatt der Königl. Regierung zu Düsseldorf Nr. 33. S. 344., ausgegeben den 24. Juli 1875.;
- 4) der Allerhöchste Erlaß vom 29. Mai 1875., betreffend die Verleihung des Enteignungsrechts für den von den Ständen des Kreises Hadersleben beschlossenen kunstmäßigen Ausbau der Straßen von Jels nach Rödöding und von Hadersleben über Nieder-Nastrup nach Wonsbeck und nach Fjellstrup über Sillerup, durch das Amtsblatt der Königl. Regierung zu Schleswig Nr. 33. S. 253., ausgegeben den 9. Juli 1875.;
- 5) das Allerhöchste Privilegium vom 2. Juni 1875. wegen Ausgabe auf den Inhaber lautender Obligationen der Stadt Cöln im Betrage von 6 Millionen Mark Reichsmünze durch das Amtsblatt der Königl. Regierung zu Cöln Nr. 27. S. 191. bis 194., ausgegeben den 7. Juli 1875.;
- 6) der Allerhöchste Erlaß vom 7. Juni 1875., betreffend die Verleihung des Enteignungsrechts und der fiskalischen Vorrechte an den Kreis Strassburg für den Bau einer Chaussee von Gurzno nach Bartnicka zum Anschluß an die Strassburg-Lautenburger Kreischaussee, durch das Amtsblatt der Königl. Regierung zu Marienwerder Nr. 30. S. 175., ausgegeben den 28. Juli 1875.;

7) der

- 7) der Allerhöchste Erlaß vom 30. Juni 1875., betreffend die Ausdehnung der der Nacher Industriebahn-Aktiengesellschaft im Art. II. der landesherrlichen Konzessions-Urkunde vom 23. November 1872. zur Vollendung und Inbetriebnahme ihres Unternehmens gestellten, durch Allerhöchsten Erlaß vom 10. Juli 1874. bereits verlängerten Frist bis zum 1. Januar 1876., durch das Amtsblatt der Königl. Regierung zu Nachen Nr. 30. S. 187./188., ausgegeben den 22. Juli 1875.

40

Der Kaiserliche Kommissar der Provinz Nacher, Herr v. ...
Nacher, den 2. Juli 1875.

Seiner Majestät dem Kaiserlichen Kommissar der Provinz Nacher,
Nacher, den 2. Juli 1875.

Die Nacher Industriebahn-Aktiengesellschaft hat die Nacher
Industriebahn von Nacher nach Nacher gebaut und
betrieht.

Die Nacher Industriebahn-Aktiengesellschaft hat die Nacher
Industriebahn von Nacher nach Nacher gebaut und
betrieht.

Die Nacher Industriebahn-Aktiengesellschaft hat die Nacher
Industriebahn von Nacher nach Nacher gebaut und
betrieht.

Die Nacher Industriebahn-Aktiengesellschaft hat die Nacher
Industriebahn von Nacher nach Nacher gebaut und
betrieht.

Die Nacher Industriebahn-Aktiengesellschaft hat die Nacher
Industriebahn von Nacher nach Nacher gebaut und
betrieht.

Die Nacher Industriebahn-Aktiengesellschaft hat die Nacher
Industriebahn von Nacher nach Nacher gebaut und
betrieht.

Rebigirt im Bureau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königl. Ober-Hofbuchdruckerei
(R. v. Deder).